

**MOTUL****MOTUL 2100 POWER+ 10W-40****Lubrificante per motori benzina e Diesel  
Technosynthese®****UTILIZZO**

Lubrificante Technosynthese® specificatamente studiato per auto recenti ad elevata potenza, equipaggiate con motori di grossa cilindrata, Diesel e benzina, aspirati o turbo, ad iniezione diretta od indiretta.  
Adatto a tutti i tipi di carburante: benzina con o senza piombo, Etanolo, GPL, Diesel e biocarburanti.  
Compatibile con i convertitori catalitici.

**PRESTAZIONI**

SPECIFICHE	ACEA A3/B4 API PERFORMANCE SL/CF
PRESTAZIONI	PSA Groupe PSA B71 2300, MERCEDES-BENZ MB 229.1H, RENAULT RN0700, VW 501 01 505 00

La specifica ACEA B4 richiede un eccellente potere detergente/dispersante ed una migliore resistenza all'incremento della viscosità, dovuto alla presenza di fuliggini prodotte dai motori Diesel ad iniezione diretta (fatta eccezione per i motori iniet-tore-pompa del gruppo VW per i quali è consigliato il prodotto MOTUL Specific 505 01 5W-40).

La specifica API SL è più stringente rispetto alla precedente API SJ in termini di resistenza all'invecchiamento (intervallo di sostituzione più esteso), richiede proprietà antiossidanti che mantengono la viscosità stabile evitando la formazione di morchie e depositi nel basamento, proprietà antiusura e potere dispersante, risparmio di carburante.

La specifica PSA B71 2300 prevede che il lubrificante resista ai più severi stress termici in modo da essere compatibile con la maggior parte dei motori benzina PEUGEOT e CITROËN.

La specifica Renault RN0700 richiede dei lubrificanti in grado di resistere alle più severe condizioni termiche.

La normativa Renault RN0700 si applica a tutti i motori benzina aspirati (eccetto Renault Sport) del gruppo Renault (Renault, Dacia, Samsung).

L'omologazione RN0700 si applica inoltre a tutte le auto Renault equipaggiate con motori Diesel 1.5 dCi senza filtro anti-particolato (DPF) con meno di 100CV in uscita e con intervallo di sostituzione pari a 20.000km o 1 anno.

Prima dell'utilizzo, far sempre riferimento al manuale di uso e manutenzione del veicolo.

La base sintetica Technosynthese® utilizzata riduce la volatilità e garantisce elevato potere lubrificante in grado di ridurre gli attriti e assicurare la resistenza anche alle alte temperature raggiunte nei motori di ultima generazione.

Il grado di viscosità 10W-40 si adatta perfettamente ai motori Diesel e benzina di recente generazione.

Proprietà antiossidanti, antiusura, anticorrosione, antischiuma.

Ci riserviamo il diritto di modificare le caratteristiche generali dei nostri prodotti in modo da poter offrire alla nostra clientela le ultime tecnologie disponibili.

Le caratteristiche dei prodotti sono considerate definitive dal momento dell'ordine, il quale è soggetto alle nostre condizioni generali di vendita e garanzia.

MOTUL Italia srl - Via dell'Arsenale 21 - 10121 - Torino - +39 011 2978911 - motul@it.motul.com -

motul.com

**MOTUL****MOTUL 2100 POWER+ 10W-40****Lubrificante per motori benzina e Diesel  
Technosynthese®****RACCOMANDAZIONI**

Intervallo di sostituzione: secondo quanto previsto dai costruttori e da adattare in base al proprio utilizzo.

Può essere miscelato con oli sintetici o minerali.

Prima dell'utilizzo, far sempre riferimento al manuale di uso e manutenzione del veicolo.

**RACCOMANDAZIONI**

Viscosità		10W-40
Densità a 20°C		0.870
Viscosità a 40°C		101.7 mm <sup>2</sup> /s
Viscosità a 100°C		14.5 mm <sup>2</sup> /s
Indice di viscosità	ASTM D2270	151.0
Pour point		-35.0 °C / -31.0 °F
TBN		10.1 mg KOH/g
Punto di infiammabilità		228.0 °C / 442.0 °F

Ci riserviamo il diritto di modificare le caratteristiche generali dei nostri prodotti in modo da poter offrire alla nostra clientela le ultime tecnologie disponibili.

Le caratteristiche dei prodotti sono considerate definitive dal momento dell'ordine, il quale è soggetto alle nostre condizioni generali di vendita e garanzia.